**Билет № 1**

**ОАО «НТЦ «Промышленная безопасность»**

**Центр оценки квалификации**

**АТТЕСТАТ СООТВЕТСТВИЯ ЦЕНТРА ПО ОЦЕНКЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ**

**№ \_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_**

109544, г. Москва, Большая Андроньевская ул., 17, тел. (495) 500-51-98 (доб. 419), e-mail: ntc@oaontc.ru

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ**  **теоретического этапа профессионального экзамена по оценке квалификации** | | | | | | | | | | | |
| **Профессиональная квалификация:** | | | | | «Оператор пассажирской канатной дороги (фуникулера)»,Уровень квалификации 3 | | | | | | |
| **Профессиональный стандарт:** | | | | | «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог», Приказ Минтруда России от 21.12.2015, №1061н, Номер в реестре профессиональных стандартов 672 | | | | | | |
| **Фамилия Имя Отчество соискателя:** | | | | |  | | | | | | |
| **Место выполнения задания:** | | | | |  | | | | | | |
| **Дата \_\_\_\_\_\_\_\_** | | | **Время на выполнения – *не более 45 мин.*** | | | | | **Начало \_\_\_\_\_\_** | | **Окончание \_\_\_\_\_** | |
| **Вы можете воспользоваться:** | | | | | | Плакатами, нормативно-технической документацией, канцелярскими принадлежностями. Возможно применение компьютерных средств для проведения тестирования. | | | | | |
| **Экзаменационный билет №1** | | | | | | | | | | | |
| **№ задания** | | **Содержание задания** | | | | | | |  | |  |
| Знание устройства, конструктивных особенностей и назначения приводных и натяжных  устройств, подвижного состава, линейных опор, станций, канатов, электрооборудования,  устройств и приборов безопасности, систем управления, связи и сигнализации  пассажирской канатной дороги (ПКД) (фуникулера) | | | | | | | | | | | |
| 13 | ***Какое минимальное расстояние от низшей точки подвижного состава ППКД до земли (с учетом снежного покрова) допускается в зонах, где исключено присутствие людей?***   1. *не менее 1,5м* 2. *не менее 2 м* 3. *не менее 2,5 м*   *4) не менее 3 м.* | | | | | | | |  | |  |
| 31 | ***Какое требование предъявляется к органам управления канатной дорогой?***   1. *должны располагаться в доступных местах, иметь надписи на русском языке и понятные обозначения;* 2. *должны располагаться вне опасной зоны, за исключением органов управления, функциональное назначение которых требует нахождения работающего персонала в опасной зоне;* 3. *должны исключать их непроизвольное перемещение;* 4. *все вышеперечисленное.* | | | | | | | |  | |  |
| 42 | ***Какое максимальное расстояние между зажимными губками допускается для ПКД в отношении к диаметру каната d?***   1. *не более 0,25 d;* 2. *не более 0,5 d;* 3. *не более 0,75 d;* 4. *не более 0,9 d.* | | | | | | | |  | |  |
| 80 | ***Впишите в ячейки цифры, которые указывают на схеме соответствующий узел ПКД***   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Наименование узла | Порядковый  № п/п  на схеме | Наименование | Порядковый  № п/п  на схеме | | Обводная станция |  | Несуще-тяговый  канат |  | | Приводная станция |  | Подвижной состав |  | | Промежуточные опоры |  | Балансиры |  | | | | | | | | |  | |  |
| Знание технологического процесса технического обслуживания и ремонта  механического и электрического оборудования ПКД (фуникулера), методы  и приемы выполнения слесарно-монтажных и электротехнических работ | | | | | | | | | | | |
| 7 | ***Какое положение натяжного устройства должно быть при проведении профилактических работ?***  *1) устройство должно быть переведено в крайнее переднее положение;*  *2) устройство должно быть переведено в крайнее заднее положение;*  *3) устройство должно оставаться в рабочем положении;*  *4) устройство должно быть разгружено.* | | | | | | | |  | |  |
| 44 | ***В какие сроки проводится проверка соединений канатов, крепление концов канатов?***   1. *ежедневно;* 2. *еженедельно;* 3. *ежемесячно;*   *4) ежегодно.* | | | | | | | |  | |  |
| 98 | ***Последовательность операций при ревизии с полной разборкой отцепляемого зажима ПКД:***  *1) проверка стягиванием на оси с занесением результат в протокол;*  *2) контроль стопорных и крепежных элементов на прочную затяжку;*  *3) разборка и чистка деталей зажима;*  *4) сборка зажима;*  *5) занесение в протокол результатов ревизи;и.*  *6) визуальный контроль всех частей зажима на наличие трещин и износа (браковка с заменой) ;*  *7) смазка опорных узлов.* | | | | | | | |  | |  |
| Знание принципа действия и последовательности срабатывания узлов и механизмов ПКД  (фуникулера) согласно технической документации изготовителя (руководств по монтажу, эксплуатации, техническому описанию и другим документам изготовителя) | | | | | | | | | | | |
| 77 | ***Расположите в необходимой последовательности порядок действий оператора по окончании работы канатной дороги (фуникулера):***   1. *после обхода (объезда) дороги (фуникулера) слесарем-обходчиком и заполнения им листа контроля ПКД (фуникулера) выполнить соответствующую запись в журнале осмотров и ремонтов ПКД (фуникулера);* 2. *выполнить, согласно руководству по эксплуатации, остановку и проверку (обслуживание) канатной дороги (фуникулера);* 3. *сделать соответствующие записи в вахтенный журнал после окончания работы канатной дороги (фуникулера).*   *4) отключить подачу электропитания на пульт управления и к электрооборудованию ПКД (фуникулера) с помощью вводного устройства.* | | | | | | | |  | |  |
| Знание требований к составу и последовательности работ по техническому  обслуживанию и ремонту узлов и деталей ПКД (фуникулера), приведенных  в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПКД (фуникулера) | | | | | | | | | | | |
| 14 | ***В каком случае проводится внеплановая дефектоскопия несущих, несуще-тяговых и тяговых канатов?***   1. *при остаточном удлинении каната более чем на 0,5 % рабочей длины после первоначальной вытяжки в начальный период эксплуатации и выполненной пересчалки;* 2. *при обнаружении в канате одной или нескольких оборванных прядей;* 3. *при уменьшении диаметра каната двойной свивки в результате поверхностного износа или коррозии на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром;.*   *4) после любого внешнего воздействия (укорачивание, ремонт, удар молнии, деформирование) перед началом эксплуатации.* | | | | | | | |  | |  |
| 22 | ***В какие сроки проводится первое полное техническое освидетельствование?***   1. *через год после ввода в эксплуатацию;* 2. *после отработки 22500 моточасов с момента первого ввода в эксплуатацию, но не позднее, чем через 15 лет;* 3. *после отработки 15000 моточасов, но не позднее, чем через 10 лет;.*   *4) после отработки 7500 моточасов, но не позднее, чем через 5 лет.* | | | | | | | |  | |  |
| 74 | ***Регламентные работы включают профилактическое обслуживание, проверки и ревизию, текущий ремонт и выполняются согласно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., разработанному организацией-изготовителем с соблюдением требований ФНП.*** | | | | | | | |  | |  |
| Знание методов, способов, порядка выполнения работ по устранению неисправностей  узлов, деталей ПКД (фуникулера) и правил безопасного использования  применяемого инструмента и контрольно-измерительных приборов | | | | | | | | | | | |
| 100 | ***Расположите в необходимой последовательности действия при срабатывании блокировочного «устройства******контроля усилия зажима»:*** | | | | | | | |  | |  |
|  | *1) произвести визуальный контроль зажима, места сцепки – расцепки и контрольного устройства;*  *2) пассажиры обязаны покинуть кабину после возвращения подвески на станцию;*  *3) при срабатывании «Устройства контроля усилия зажима» последнюю выезжающую подвеску следует вернуть назад до места посадки на станции;*  *4) при повторном срабатывании «Устройства контроля усилия зажима» необходимо снять кабину с каната и произвести более детальный контроль зажима;*  *5) если визуальным контролем никаких изменений не обнаружено, то кабина проезжает еще раз (без пассажиров!) всю сторону выезда.* | | | | | | | |  | |  |
| Знание основных правил электробезопасности, технических характеристик электрооборудования  ПКД (фуникулера), мер по предотвращению опасных последствий при выполнении электротехнических операций. Знание основных требований пожарной безопасности,  пожарной опасности при использовании оборудования ПКД (фуникулера), сигналов  оповещения о пожаре, мест расположения средств пожаротушения, действий в случаях  возникновения пожара. Знание способов оказания первой помощи при поражении  электрическим током, пострадавшим от пожара, при кровотечениях, переломах и других травмах | | | | | | | | | | | |
| 25 | ***Если элементы ПКД (металлоконструкции, оборудование и др.) оказались под напряжением, персонал ПКД (фуникулера) должен оказать помощь в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. пассажиров от опасности, самому принять меры личной безопасности от поражения электрическим током и сообщить о случившемся оператору и ответственному за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ПКД для принятия мер по отключению канатной дороги от питающей сети.*** | | | | | | | |  | |  |
| 94 | ***Расставьте действия в правильной последовательности:***  ***Какими правилами необходимо руководствоваться (в отсутствии крайних случаев) при освобождении пострадавшего от действия электрического тока при напряжении до 1000 В?***   1. *отключить электрооборудование;* 2. *надеть диэлектрические перчатки;* 3. *если в пределах видимости находятся все необходимые средства защиты, обязательно воспользоваться ими;* 4. *освободить пострадавшего от контакта с электрооборудованием или электрическими проводами;*   *5) подложить под пострадавшего диэлектрический коврик.* | | | | | | | |  | |  |
| 103 | ***Расставьте действия в правильной последовательности при оказании помощи пострадавшему от ожога огнем:***   1. *направить пострадавшего в больницу;* 2. *осторожно снять одежду, не касаясь обожженного участка;*   *3) перевязать обожженное место стерильным материалом. Закрепить рану бинтом;* | | | | | | | |  | |  |
| Знание требований производственной инструкции оператора ПКД (фуникулера), знание  основных обязанностей до начала работы, во время работы, по окончании работы,  в аварийных ситуациях, прав и ответственности оператора ПКД (фуникулера) | | | | | | | | | | | |
| 33 | ***В каком случае оператор должен присутствовать у пульта управления КД?***   1. *оператор должен постоянно присутствовать у пульта управления КД;* 2. *оператор должен присутствовать у пульта управления только во время запуска КД;* 3. *оператор должен присутствовать у пульта управления только во время проведения спасательной операции;*   *4) оператор должен присутствовать у пульта управления только когда на дороге находятся пассажиры.* | | | | | | | |  | |  |
| 51 | ***Имеет ли право оператор допускать посторонних лиц в машинное помещение к месту установки выносного пульта, а также передавать, кому бы то ни было управление канатной дорогой?***   1. *не имеет без разрешения ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ПКД;* 2. *не имеет в любой ситуации;*   *3) имеет, если постороннее лицо является оператором ПКД имеет соответствующее удостоверение.* | | | | | | | |  | |  |
| 54 | ***Кого должен немедленно поставить в известность оператор канатной дороги, если во время работы имели место авария или несчастный случай.***   1. *ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ПКД;.* 2. *спасателей МЧС;.*   *3) все ответы верны.* | | | | | | | |  | |  |
| 59 | ***Имеет ли право оператор отстранять от работы обслуживающий персонал ПКД?***   1. *имеет, если кто-либо из обслуживающего персонала не выполняет свои служебные обязанности и нарушает производственную дисциплину;* 2. *имеет, но только согласно распоряжению начальника ПКД;* 3. *не имеет;*   *4) имеет, по собственному усмотрению.* | | | | | | | |  | |  |
| **Оценка результатов выполнения задания:** | | | | | | | Результаты выполнения задания теоретического этапа профессионального экзамена считаются положительными при фактическом количестве набранных баллов не менее **16** - (не менее **80%** правильных ответов). Один правильный ответ – 1 балл. | | | | |
| **Результат теоретического этапа экзамена** | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  сдан/не сдан  **Эксперт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**  (подпись) (Фамилия, Инициалы) | | | | | | | |
| **С результатом экзамена**  **ознакомлен соискатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**  (подпись) (Фамилия, Инициалы) | | | | | | | | | | | |

**Билет № 1**

**ОАО «НТЦ «Промышленная безопасность»**

**Центр оценки квалификации**

**АТТЕСТАТ СООТВЕТСТВИЯ ЦЕНТРА ПО ОЦЕНКЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ**

**№ \_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_**

109544, г. Москва, Большая Андроньевская ул., 17, тел. (495) 500-51-98 (доб. 419), e-mail: ntc@oaontc.ru

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ**  **практического этапа профессионального экзамена по оценке квалификации** | | | | | | | | | | |
| **Профессиональная квалификация:** | | | «Оператор пассажирской канатной дороги (фуникулера)»,  Уровень квалификации 3 | | | | | | | |
| **Профессиональный стандарт:** | | | «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог», Приказ Минтруда России от 21.12.2015, №1061н, Номер в реестре профессиональных стандартов 672 | | | | | | | |
| **Фамилия Имя Отчество соискателя:** | | |  | | | | | | | |
| **Место выполнения задания:** | | |  | | | | | | | |
| **Дата \_\_\_\_\_\_\_** | | **Время на выполнения задания – *не более 120 мин.*** | | | | **Начало \_\_\_\_\_** | | | **Окончание \_\_\_\_** | |
| **Вы можете воспользоваться:** | | | - Профессиональным стандартом «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог»;  - Технической документацией на канатную дорогу;  - Комплектом слесарного инструмента;  - Комплектом измерительных средств (штангенциркуль, линейка, рулетка, наборы щупов);  - Материалами, необходимыми для выполнения работ (растворитель, ветошь, смазка);  - Средствами индивидуальной защиты. | | | | | | | |
| **Экзаменационный билет № 1** | | | | | | | | | | |
| **Задания практического этапа профессионального экзамена** | | | | | | | | | | |
| **Задания:** | | | **1. Осуществить регулирование скорости ПКД (фуникулера).**  **Критерии оценки:**   |  |  | | --- | --- | | **1. Полнота и точность проверочных и регулировочных работ** *(максимальный балл)* | **30** баллов/  **100**% | | **Снижение за:** |  | | **а)** Неправильный подбор необходимого слесарного инструмента, измерительных средств и средств индивидуальной защиты – минус 5 баллов. |  | | **б)** Отрегулированные параметры не соответствуют требованиям технической документации завода изготовителя – минус 10 баллов. |  | | **Подсчёт результатов:** |  | | **Отсутствие навыков проведения регулировочных работ или нарушение требований по охране труда при выполнении задания** | **0** баллов/% | | | | | | | | |
| **2. Провести осмотр и визуальный контроль состояния тягового (несущего, несуще-тягового) каната ПКД (фуникулера).**  **Критерии оценки:**   |  |  | | --- | --- | | **2 Полнота и точность осмотра и визуального контроля** *(максимальный балл)* | **30** баллов/  **100**% | | **Снижение за:** |  | | **а)** Неправильный подбор необходимого слесарного инструмента, измерительных средств и средств индивидуальной защиты – минус 5 баллов. |  | | **б)** Контролируемые параметры не соответствуют требованиям технической документации завода изготовителя – минус10 баллов. |  | | **Подсчёт результатов:** |  | | **Отсутствие навыков проведения осмотра и визуального контроля или нарушение требований по охране труда при выполнении задания** | **0** баллов/% | | | | | | | | |
| **3. Выявить неисправность анемометра и провести информирование о выявленных неисправностях ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ПКД (фуникулера) с применением всех возможных средств связи**  **Критерии оценки:**   |  |  | | --- | --- | | **3.** **Наиболее полное и объективное обоснование причин появления заданной неисправности и выбор оптимального способа ее устранения** *(максимальный балл)* | **40** баллов/  **100**% | | **Снижение за:** |  | | а) Неправильный подбор измерительных средств и средств индивидуальной защиты – минус 5 баллов. |  | | б) Неверное обоснование причин появления заданной неисправности – минус 10 баллов. |  | | **Подсчёт результатов:** |  | | **Отсутствие навыков поиска неисправностей или нарушение требований по охране труда при выполнении задания** | **0** баллов/% | | | | | | | | |
| **Оценочный лист**  **с применением коэффициентов значимости критериев** | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Критерии оценки выполнения задания** | | | | **Мах. баллы/%**  **за хорошее выполнение** | | **Коэффициент значимости**  **(весовой коэффициент) (баллы/%)** | | | |
| **хорошо**  **(100% от мах.)** | **удовл.**  **(80% от мах.)** | | **неуд.**  **(0%)** |
| **1** | Полнота и точность проверочных и регулировочных работ | | | | **30** | |  |  | |  |
| **2** | Полнота и точность осмотра и визуального контроля | | | | **30** | |  |  | |  |
| **3** | Наиболее полное и объективное обоснование причин появления заданной неисправности и выбор оптимального способа ее устранения | | | | **40** | |  |  | |  |
| **Итого:** | | | | | **100** | |  |  | |  |
| **Всего:** | | | | |  | | | | | |
| **Оценка результатов выполнения задания:** | | | | | Практическая часть экзамена считается сданной в том случае, если умения соискателя по формализованным критериям оценены не менее чем в **80** баллов из 100 (или не менее **80%** правильных ответов) | | | | | |
| **Результат практического этапа экзамена** | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  сдан/не сдан  **Эксперт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**  (подпись) (Фамилия, Инициалы) | | | | | | |
| **С результатом экзамена**  **ознакомлен соискатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_**  (подпись) (Фамилия, Инициалы) | | | | | | | | | | |